

TRUCK & CONTAINER X-RAY SCANNER

PROLINE PXG-320G

PROLINE PXG-320G adalah sistem **gantry truck & container scanner** dengan generator X-ray 320 kV, dirancang untuk inspeksi non-intrusif truk, trailer, dan kontainer di pelabuhan, kawasan logistik, dan perbatasan. Dengan throughput hingga **60 truk per jam** dan dosis radiasi sangat rendah bagi penumpang, PXG-320G memberikan kombinasi optimal antara keamanan, kecepatan, dan keselamatan.

- 60 truk / jam
- Tunnel 3.5 m (W) × 4.2 m (H)
- 320 kV X-Ray Generator
- Steel penetration hingga 70 mm



Overview Sistem

PXG-320G menggunakan **gantry bermotor dengan frequency controller** yang bergerak sepanjang rel di sisi kiri-kanan jalur truk. Kendaraan tetap diam atau bergerak pelan melewati terowongan, sementara sistem memindai muatan dengan sinar-X energi tinggi untuk mengungkap:

- Barang selundupan & muatan ilegal
- Senjata, bahan peledak, dan narkoba
- Muatan tersembunyi atau tidak sesuai manifest
- Potensi keberadaan manusia di dalam kargo

Jejak & Dimensi

Footprint sistem (W × L × H):
12 m × 29 m × 6.5 m

Berat sistem: ± 27 ton

Waktu instalasi tipikal: ± 3 minggu (tergantung konfigurasi).

Max. dimensi modul gantry: 4.7 m × 2.8 m × 19 m (opsi ekstensi hingga 45 m panjang).



PROLINE PXG-320G – 320 kV Rail-Mounted Gantry X-Ray Truck & Container Scanner

Fitur Utama

Kinerja & Kapasitas

- Kecepatan scanning gantry: 24 m/menit (± 80 fpm).
- Kecepatan kendaraan di tunnel: 5 – 10 km/jam.
- Throughput inspeksi: hingga 60 truk / kendaraan per jam.
- Desain *no corner cut-off* untuk lebar kendaraan hingga 2.5 m.
- Tinggi scanning: dari 0.48 m hingga 4.7 m.

Operasional & SDM

- Minimal kru: 1 operator citra + 1 pengatur lalu lintas.
- Panel kontrol ergonomis dengan antarmuka pengguna intuitif.
- Integrasi ke sistem manajemen pelabuhan / terminal melalui jaringan IP.

Keamanan Radiasi

- Dosis maksimum ke penumpang: < 0.2 μSv per scan.
- Kebocoran radiasi maksimum: < 3 μGy/jam.
- Aman untuk film hingga ISO 1600.
- Proteksi interlock pintu & zona keamanan.

Lingkungan & Konsumsi Daya

- Suhu operasi: 0 °C hingga +40 °C.
- Suhu penyimpanan: –20 °C hingga +60 °C.
- Kelembapan relatif: 10% – 90%.
- Konsumsi listrik rata-rata: ± 20 kVA.

Spesifikasi Teknis Ringkas

Parameter Mekanik & Sistem

Motorization	Electric motor dengan frequency controller
Berat Sistem	± 27 ton
Footprint (W × L × H)	12 m × 29 m × 6.5 m
Max. tinggi di bawah gantry	4.8 m (15.7')
Scanning height	0.48 m hingga 4.7 m (1.6' – 15.4')
Installation time	± 3 minggu (konfigurasi tipikal)

Parameter X-Ray & Kinerja

Tunnel size (W × H)	3500 mm × 4200 mm
Generator X-Ray	320 kV
Scanner speed (gantry)	24 m/menit (± 80 fpm)
Kecepatan kendaraan	5 – 10 km/jam
Throughput tipikal	60 kendaraan / jam
Resolusi kabel	Ø 1.0 mm kabel tembaga
Steel penetration	50 mm @ 200 kV, 70 mm @ 300 kV

Lingkungan & Daya

Suhu Operasi	0 °C hingga +40 °C
Suhu Penyimpanan	–20 °C hingga +60 °C
Kelembapan Relatif	10% – 90%
Konsumsi listrik rata-rata	± 20 kVA

Radiation & Safety

Dosis ke penumpang	< 0.2 μSv per scan
Maks. kebocoran radiasi	< 3 μGy/jam
Film safety	Aman untuk film fotografi hingga ISO 1600

Aplikasi

Lingkungan Operasi Ideal

- Pelabuhan peti kemas & terminal kargo.
- Gerbang perbatasan darat.
- Bonded warehouse & kawasan pergudangan.
- Fasilitas bea cukai & security checkpoint skala besar.

Manfaat Utama

- Mempercepat clearance tanpa bongkar muatan.
- Meningkatkan akurasi pemeriksaan dan deteksi anomali.
- Mengurangi ketergantungan pada inspeksi manual.
- Jejak fisik ringkas dengan waktu instalasi singkat.

Butuh solusi truck & container scanner berstandar internasional?
Ricky Paroka: +62 853-2223-2939

Hubungi tim PROLINE untuk studi kelayakan, desain layout, dan integrasi ke sistem existing Anda.

REQUEST QUOTATION